



Bydgoszcz, dnia 12 stycznia 2016r.

Protokół z XXI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Marek Stanek,
- Szymon Lachowski,
- Paweł Górny,
- Przemysław Barański,
- Jolanta Wasilewska,
- Tomasz Urban,
- Mirosław Kozłowicz,
- Sebastian Kłobuchowski,
- Zofia Kochańska,
- Gabriela Robaszkiewicz.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w trakcie wyłożenia do wiadomości publicznej projektu pn. „Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy”, w ramach zadania pn. „Drogi dla rowerów” wraz z rozszerzeniem zakresu opracowania o ul. Łęczycką na odcinku od ul. Skłodowskiej-Curie do ul. Kamiennej oraz fragment ul. Warszawskiej od ul. Fredry do ul. Zygmunta Augusta (Pakiet rowerowy nr 2) 87 osób zgłosiło sprzeciw realizacji inwestycji wzdłuż ul. Śniadeckich. Pan Tomasz Joachimiak przekazał, że jednocześnie do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy złożone zostało pismo przez przedsiębiorców, handlowców, pracowników i mieszkańców ul. Śniadeckich, w którym zadeklarowano poparcie dla rozwoju infrastruktury rowerowej w Bydgoszczy, sprzeciw dla wyznaczania kontrapasa rowerowego i zaproponowano nową alternatywną trasę ulicami: Sportowa, Szymanowskiego, Kopernika, Słowackiego, Cieszkowskiego, Pomorska, Chrobrego i Plac Piastowski.
3. Pan Tomasz Joachimiak przypomniał, że w opisywanej koncepcji autorzy zaproponowali dla ul. Śniadeckich następującą formę infrastruktury:
- na kierunku do ul. Gdańskiej – ruch na jezdni na zasadach ogólnych (w obu wariantach),
 - na kierunku do ul. Warszawskiej: w wariantcie 1 – kontrapas rowerowy na całej długości ul. Śniadeckich, w wariantcie 2 – kontrapas na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Pomorskiej, dalej przeprowadzenie ruchu rowerowego ulicami alternatywnymi, tj. Pomorską, Chrobrego i Plac Piastowski (ruch na jezdni na zasadach ogólnych).



Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w koncepcji przeprowadzono bilans miejsc postojowych. Na ul. Śniadeckich obecnie wyznaczonych jest 108 miejsc postojowych, przy realizacji wariantu 1 ubędzie 35 miejsc, a przy realizacji wariantu 2 przybędzie 7 miejsc postojowych (członkowie Zespołu wyrazili opinię, że określone przez autorów koncepcji zwiększenie liczby miejsc postojowych może być niemożliwe ze względu na zaproponowany ukośny sposób parkowania i w konsekwencji wąski pas ruchu służący jako jezdnia manewrowa).

4. Członkowie Zespołu ze zrozumieniem i troską o dobro mieszkańców i przedsiębiorców przeanalizowali zaproponowany nowy (ulicami: Sportowa, Szymanowskiego, Kopernika, Słowackiego, Cieszkowskiego, Pomorska, Chrobrego i Plac Piastowski), alternatywny przebieg ciągu rowerowego. Po przeanalizowaniu, zespół doszedł do następujących wniosków:
- zaproponowana zastępcza relacja już istnieje. Nie jest chętnie wykorzystywana przez rowerzystów, ze względu na niespełnianie założeń opisanych w *Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy* (bezpośredniość i przebieg najkrótszą drogą);
 - wnioskowany przebieg znacząco ograniczyłby dostępność dla rowerzystów celów podróży przy ul. Śniadeckich oraz wydłużył czas pokonania całej, biegnącej przez większą część miasta trasy;
 - członkowie Zespołu stwierdzili, że dostępność jest jedną z ważnych cech atrakcyjności lokali handlowych i usługowych. Miejsca parkingowe są istotną częścią tej dostępności. Jednak nie jest wymagane parkowanie aut w bezpośrednim sąsiedztwie lokali handlowych czy usługowych, czego przykładem jest organizacja przestrzeni galerii handlowych. W bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Śniadeckich znajdują się ulice o mniejszym obłożeniu miejsc parkingowych, jak i duży parking za "Rywalem", które mogą zaspokoić potrzeby parkingowe mieszkańców i klientów wynikające z ograniczenia ilości miejsc parkingowych (na potrzeby zwiększenia dostępności dla klientów korzystających z alternatywnych środków transportu);
 - Zespół zgodził się z zawartą w piśmie tezą, że relacja przez ulicę Śniadeckich nie jest atrakcyjna jako trasa rekreacyjna. Członkowie zwrócili uwagę, że dzięki danym zebranych z systemu BRA (Bydgoski Rower Aglomeracyjny) wiadomo, że mieszkańcy wykonują więcej podróży celowych niż rekreacyjnych na rowerach w Bydgoszczy. Wyniki wypożyczeń BRA (ponad pół miliona wypożyczeń w pierwszym sezonie) wskazują na to, że mieszkańcy chcą korzystać i korzystają z roweru jako środka komunikacji w mieście;
 - w opinii Zespołu zaproponowane przez autorów koncepcji zmiany wpłyną pozytywnie na samopoczucie pieszych poruszających się ulicą Śniadeckich, za sprawą usunięcia rowerzystów z chodnika oraz optycznego powiększenia przestrzeni. Jak pokazują badania naukowe, to piesi są najczęściej klientami a tworzenie przestrzeni przyjaznych pieszym poprawia wyniki lokali handlowych i usługowych;
 - członkowie Zespołu starają się działać w myśl idei: co rowery mogą zrobić dla miasta. Dotychczasowe zaproponowane przez zespół rozwiązania (kontrapas na Gdańskiej, lokalizacja stacji BRA) okazały się, pomimo wstępnych obaw, sukcesami. Również mieszkańcy Bydgoszczy wskazują



na potrzebę rozwijania infrastruktury rowerowej i pieszej (wystarczy przypomnieć oburzenie mieszkańców z jakim spotkał się brak chodnika i drogi dla rowerów na Trasie Uniwersyteckiej). Zaproponowane rozwiązania będą wymagały zmiany pewnych nawyków, jednak należy pokładać głęboką wiarę, że wpłyną pozytywnie na życie ulicy jak i mieszkańców całego miasta.

5. Członkowie zespołu omówili wszystkie 3 zaproponowane przebiegi ciągu rowerowego (dwa przyjęte w koncepcji i trzeci zaproponowany przez handlowców). Biorąc pod uwagę następujące argumenty:

- dbałość o tworzenie infrastruktury rowerowej zgodnie z zasadami określonymi w obowiązujących *Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy*. Zgodnie ze standardami projektowana infrastruktura rowerowa powinna spełniać następujące wymogi: spójność – dostępność 100% źródeł i celów podróży na rowerze, bezpośredniość – droga i czas na jej pokonanie powinny być jak najkrótsze, wygoda – równość nawierzchni (nawierzchnia bitumiczna), bezpieczeństwo – zapewnienie widoczności wzajemnej kierowcy samochodów – rowerzyści i atrakcyjność – przebieg wzdłuż lokali handlowych, usługowych itp.
- poprawa warunków przemieszczania się pieszych (na całej szerokości chodników) i rowerzystów,
- zapewnienie wszystkich relacji na ul. Śniadeckich (również w kierunku ul. Warszawskiej),

członkowie Zespołu rekomendują do dalszych prac projektowych i realizacji wariant 1, z omawianej koncepcji, tj. wyznaczenie na całej długości ul. Śniadeckich kontrapasa rowerowego.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak


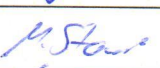
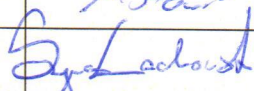
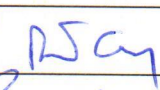
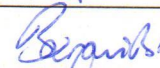

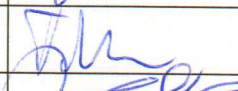
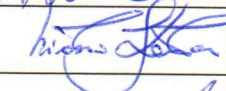
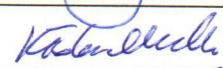
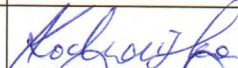
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XXI posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 12 stycznia 2016r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Joachimiał	ZDMiKP	
Marek Skurk	ZDMiKP	
Szymon Lachowski	rowerzysta	
PAWEŁ GÓRNY	STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO	
Przemysław Baranicki	ZDR	
Jolanta Wasilewska	rowerzystka	
TOMASZ URBAN	ZESPÓŁ	
MIROSLAW KORŁOWICZ	UM 2-CA PREZ MIASTA	
Sebastian Włodarczyk	ZDMiKP	
Zofia Kochowska	rowerzystka	
Gabriele Poloskiewicz	KTR 4 Gryf ^u	